

542

## OSTROŁĘKA — MAŁKINIA — SIEDLCE

									o Łomża ..... 520 p										1.53										
									p Ostrołęka ..... 520 o										1.00										
77221	70211		70255	77225	70223		77213	70225	5211	Dyrekcja Warszawska										77212	70256	77222		70222	77226	70230		70214	2512
1-2	1-2		1-2	1-2	1-2		1-2	1-2	1-2											1-2	1-2	1-2		1-2	1-2	1-2		1-2	1-2
									a) $\nabla$	km											b) $\nabla$								
—	4.12	—	7.52	—	14  41	—	—	18.01	23  23	0	o OSTROŁĘKA $\times$ $\nabla$ ..... 520 p	—	8  33	—	—	12.48	—	18.42	—	21.41	0  46								
—	4.20	—	8.00	—	14.49	—	—	18.09	—	6	o Daniszewo (Ord) ..... $\nabla$	—	8.25	—	—	12.41	—	18.35	—	21.33	—								
—	4.30	—	8.11	—	14.59	—	—	18.29	23.39	13	o Gucin (O) ..... $\nabla$	—	8.15	—	—	12.31	—	18.25	—	21.23	0.31								
—	4.38	—	8.19	—	15.08	—	—	18.37	—	19	o Gocły (Od) ..... $\nabla$	—	7.57	—	—	12.23	—	18.17	—	21.15	—								
—	4.46	—	8.27	—	15.16	—	z	18.45	—	25	o Jelonki (Od) ..... $\nabla$	do	7.48	—	—	12.15	—	18.09	—	21.06	—								
—	5.01	—	8.40	—	15.31	—	—	18.58	0.05	34	o Ostrów Mazowiecka ..... $\nabla$	—	7.36	—	—	12.03	—	17.57	—	20.54	0.07								
—	5.07	—	8.46	—	15.36	—	—	19.03	0.10	37	o Ostrów Maz. Miasto (O) ... $\nabla$	—	7.30	—	—	11.57	—	17.52	—	20.45	23.52								
—	5.14	—	8.53	—	15.43	—	—	19.10	—	42	o Biel (Od) ..... $\nabla$	—	7.22	—	—	11.49	—	17.44	—	20.37	—								
—	5.30	—	9.09	—	16  00	—	—	19.27	0.32	55	o Małkinia $\nabla$ ..... o	do	7  05	—	—	11.33	—	17.28	—	20.20	23.29								
—	5.37	—	11.07	—	17.07	—	—	21.23	—	o Małkinia ..... 610 p										—	—	—	—	17.22	—	20.07	—		
—	7.35	—	12.55	—	18.56	—	—	22.45	—	p Warszawa Wil. .... 610 o										—	—	—	—	—	15.38	—	18.15	—	
4.38	—	—	9.30	11  34	16.06	—	—	19.35	0.45	55	o Małkinia ..... p	—	6.58	9  06	—	11.26	17  02	—	—	—	23.15								
5.11	—	—	—	11.58	—	—	—	18.12	1.13	65	o Treblinka ..... $\nabla$	—	5.07	—	—	—	16.34	—	—	—	22.50								
5.19	—	—	do	12.06	do	—	—	18.20	—	70	o Wólka Okrąglik (Od) ..... $\nabla$	—	4.58	8.34	—	—	16.26	—	—	—	22.42								
5.29	—	—	do	12.15	do	—	—	18.29	1.28	77	o Kosów Lacki (O) ..... $\nabla$	—	4.49	8.25	—	—	16.17	—	—	—	22.33								
5.44	—	—	do	12.30	do	—	—	18.44	—	88	o Kostki (Od) ..... $\nabla$	—	4.34	8.10	—	—	16.02	—	—	—	22.18								
6.00	—	—	do	12.42	do	—	—	18.56	1.53	97	o Sokółów Podlaski ..... $\nabla$	—	4.23	7.59	—	—	15.51	—	—	—	22.07								
6.10	—	—	do	12.52	do	—	—	19.07	—	106	o Bielany Podlaskie (Od) ..... $\nabla$	—	4.11	7.46	—	—	15.40	—	—	—	21.55								
6.20	—	—	—	13.02	—	—	—	19.16	2.12	113	o Podnieśno ..... $\nabla$	—	4.01	7.36	—	—	15.30	—	—	—	21.46								
6.28	—	—	—	13.10	—	—	—	19.25	—	118	o Borki Siedleckie (Od) ..... $\nabla$	—	3.53	7.28	—	—	15.22	—	—	—	21.37								
6.40	—	—	—	13  22	—	—	—	19.37	2  29	127	o SIEDLCE $\times$ $\nabla$ ..... 540 o	—	3.42	7  16	—	—	15  11	—	—	—	21  26								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.38	o Siedlce ..... 540 p										—	—	—	—	—	—	—	21.16		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.38	p Lublin ..... 551 o										—	—	—	—	—	—	—	—	18.20	
8.22	—	—	—	16.00	—	—	—	20.57	—	o Siedlce ..... 613 p										1.17	—	—	—	—	13.33	—	—	—	20.01
9.57	—	—	—	17.26	—	—	—	22.24	—	p Warszawa Gdańska ..... 613 o										23.48	—	—	—	—	12.05	—	—	—	18.40

a) z Gdyni  
b) do Gdyni

## Wagony bezpośrednie:

poc. 2512  $\nabla$  2 Lublin—Gdynia  
„ 5211  $\nabla$  2 Gdynia—Lublin